



A UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
APRESENTA UMA INOVAÇÃO

**DISPOSITIVO PARA CARACTERIZAÇÃO DO RUÍDO
PNEU-PAVIMENTO E SEU PROCESSO DE
FABRICAÇÃO**

BR 10 2018 012209 6

*Grupo: Transporte, transmissão e comunicação
Subgrupo: Dispositivos, máquinas e equipamentos*

RUÍDO NAS GRANDES CIDADES

A concentração humana em grandes cidades é muitas vezes associada a um aumento do número de indústrias, automóveis, habitações, estabelecimentos comerciais e até mesmo aviões. Este aumento nos leva a um grande problema, motivo de grande preocupação hoje em dia: o ruído. O ruído pode ser definido como todo som que causa desconforto no indivíduo. Esse desconforto é um indicador para possíveis malefícios que o ruído pode fazer a saúde humana. Ao primeiro momento, é costume associar problemas auditivos ao ruído, desde lesão reversível à surdez total. Contudo, alguns estudos médicos apontam outros problemas associados ao ruído nas últimas décadas: alterações no sono e insônia, estresse, náuseas, dores de cabeça, perdas de memória e de habilidade motora, e até distúrbios nos sistemas circulatório, respiratório e imunológico. Dentre as fontes de ruído ambiental, o ruído causado pelo tráfego de veículos é o maior responsável pela poluição sonora em grandes cidades e comprovadamente é o que causa o maior incômodo na população. Além disso, apesar de existirem algumas tecnologias de isolamento acústico, parte do ruído gerado pelos veículos também é transmitido aos ocupantes do automóvel.

Sob essa perspectiva, pesquisadores da Universidade de Brasília (UnB), desenvolveram um dispositivo para realização de testes de medição do ruído entre o pneu e o pavimento, a fim de auxiliar no desenvolvimento de pneus mais silenciosos.

DISPOSITIVO PARA INVESTIGAR O RUÍDO GERADO DO PNEU DE VEÍCULOS NAS PAVIMENTAÇÕES



A UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA APRESENTA UMA INOVAÇÃO

A presente invenção trata de dispositivo para realização de testes de medição do ruído entre pneu e o pavimento e seu processo de fabricação. O objetivo destas medições é o estudo da influência de diversos parâmetros, como: tipo de pavimento, modificação da cambagem, pressão do pneu, entre outros. Este dispositivo é construído com dimensões reduzidas em relação aos modelos existentes no mercado, permitindo o seu uso até em pequenos laboratórios e a fácil locomoção.

VANTAGENS

- **Eficiência:** Permite investigar e auxiliar os níveis de ruído gerados entre o atrito do pneu e pavimentações;
- **Versatilidade:** Pode ser utilizado em locais pequenos devido as suas dimensões serem reduzidas;
- **Impacto social:** Apresenta um potencial para auxiliar na redução de ruídos nas grandes cidades, evitando assim todos os problemas decorrentes do mesmo.

Agenda 2030 da ONU:



Gostou dessa tecnologia?

Para obter mais informações entre em contato com a Agência de Comercialização de Tecnologias (ACT) da Coordenação de Inovação e Transferência de Tecnologia (CITT), por meio dos contatos a seguir:

E-mail: act@cdt.unb.br
Telefone: (61) 3107-4116